

De Kinderkrant over:

Onderweg

Als je op je fiets zit dan
moet je goed opletten.
Bid ook of de Heere je
bewaren wil.

In Nederland rijden veel
auto's, bussen, motors,
scooters en fietsen.
Maar ik weet zeker
dat jij in Nederland
nog nooit het voertuig
van bladzijde 2 bent
tegengekomen.
Kijk maar snel.





GUINEE

Altijd plek over

Geschreven door **familie Kardol**

Welkom in Guinee. Rijd je een stukje met ons mee? Onze Toyota Landcruiser staat al klaar. Zo'n auto met vierwielaandrijving is wel nodig, want op veel wegen in Guinee ligt geen asfalt. Dat betekent lekker hobbelen, maar ook opletten. We zitten niet graag vast in een diepe modderplas tijdens de regentijd of in het rulle, droge zand tijdens de droge tijd. En als dat wel gebeurt? Gelukkig helpen de mensen dan graag om de auto weer los te krijgen. Veel mensen hebben zelf geen auto. In ons dorp heeft één Guineeër een auto, veel andere dorpsgenoten hebben een motor die ze veel gebruiken. Dat geeft extra uitdagingen onderweg, want ze halen je zowel links als rechts in. Ook kom je heel regelmatig

volgeladen auto's tegen. Op het dak zit dan een groot net met daarin bijvoorbeeld grote zakken rijst, stoelen, teilen, koffers en emmers. En soms staat er dan ook nog iemand achterop de trekhaak! De Guineeërs zeggen: 'Er is altijd nog wel een plekje over.' Openbaar vervoer zie je nauwelijks, meestal liften de mensen gewoon of pakken ze een auto- of motortaxi. Wij reizen alleen overdag. 's Nachts is er weinig straatverlichting en ook missen auto's soms een koplamp. Dan denk je dat er een motor aankomt, maar blijkt het opeens toch een auto te zijn. Veilig reizen is belangrijk. We zijn altijd weer dankbaar als de Heere ons onderweg heeft bewaard.

CAMBODJA

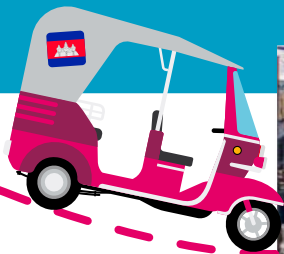
Rijdende kledingwinkel

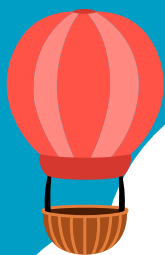
Geschreven door **familie Heres**

Phnom Penh is de hoofdstad van Cambodja. Op straat rijden grote auto's, handkarren en heel veel motors. We zijn vaak verbaasd hoeveel spullen er mee kunnen op de motor. Sommigen verbouwen hun motor zelfs tot een rijdende kledingwinkel of een eettentje. In de stad is het altijd druk. Elke dag staan we in de file. Hier noemen ze dat een 'verstopte weg'. Een motor en een tuktuk (spreek uit: toek-toek) kunnen makkelijker om de file heenrijden, daarom rijden we in de stad met een tuktuk. Voorin de tuktuk zit de chauffeur en achter

hem kunnen een paar mensen zitten. Via je telefoon kun je een tuktuk bestellen. Dit is heel handig, ook als je de taal niet goed spreekt. Buiten de stad rijden we met onze eigen auto. Dan moeten we goed opletten omdat er zomaar vervelende gaten in de weg kunnen zitten, een koe kan oversteken of dat een tegemoetkomende auto op onze weghelft rijdt.

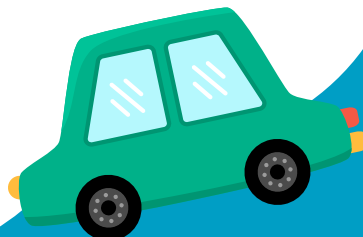
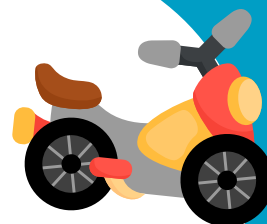
PS: Zie jij de motor van deze kledingwinkel?





Raad het voertuig

Dit spelletje doe je samen. Neem allebei een voertuig in gedachten. Stel elkaar vragen om erachter te komen welk voertuig de ander heeft. Je mag alleen 'ja' of 'nee' antwoorden. Weet je nog meer voertuigen die zendingswerkers gebruiken?



Bananencake te koop

Geschreven door **familie Heijboer**



In Ecuador wonen de zendingswerkers in verschillende steden. Daarom gaan we regelmatig op reis. Als we op bezoek gaan bij een teamlid, zitten we minstens vier uur in de auto. Dat is soms saai, maar gelukkig is er onderweg genoeg te zien. We rijden langs bananenplantages en mooie natuur en door dorpjes en steden. De wegen zijn niet overal even goed, zeker na het regenseizoen is het goed opletten met de kuilen in de weg. We reizen altijd overdag, want het is gevaarlijk om 's avonds of 's nachts te reizen. Ook reizen we soms met de bus naar een andere stad. Deze bussen zijn grote touringcars die tussen de steden

heen en weer rijden. In de bus komen er regelmatig verkopers naar binnen die proberen hun flesjes kokoswater, warme gebakken banaan, bananencake of broodjes te verkopen. Deze verkopers rijden een stukje met de bus mee, stappen uit en gaan met een andere bus weer terug. Zo proberen ze zoveel mogelijk te verkopen. Vind jij dat slim van ze?



UIT DE BIJBEL

Abram geroepen

‘Ga uit uw land en uit uw maagschap (familiekring) en uit uws vaders huis, naar het land dat Ik u wijzen zal.’ Dit is de opdracht die de Heere aan Abram geeft. Hij moet alles verlaten en op weg gaan. Waarheen, dat weet hij niet. Maar hij gaat.

Hij laat al het vertrouwde achter: zijn land, zijn familie en zijn huis. Waarom ging hij toch op weg? Hebreeën 11 legt uit dat Abram door het geloof gehoorzaam is geweest. De Heere maakt Zich aan Abram bekend. Abram gehoorzaamt de Heere uit liefde en daarom vertrekt hij. Wat zal hij ervoor terugkrijgen? De bestemming is onbekend. Wel belooft de Heere Zijn zegen: ‘Ik zal u tot een groot volk maken.’

Maar er is veel meer. Het nageslacht van Abram waarover de Heere spreekt, is het volk Israël. Dit volk moest eerst 400 jaar als slaaf in Egypte verblijven. Maar dan bevrijdt de Heere de Israëlieten en reizen zij af naar het Beloofde Land. Dit volk is belangrijk, want de Heere wil Zich aan dit volk verbinden. Genesis 12 vers 3b legt uit waarom: ‘In u zullen alle geslachten des aardrijks worden gezegend.’ Na vele eeuwen zal uit het nageslacht van Abram, dus uit Israël, de Verlosser, de Heere Jezus worden geboren. Daardoor kunnen mensen vanuit de gehele wereld worden behouden.

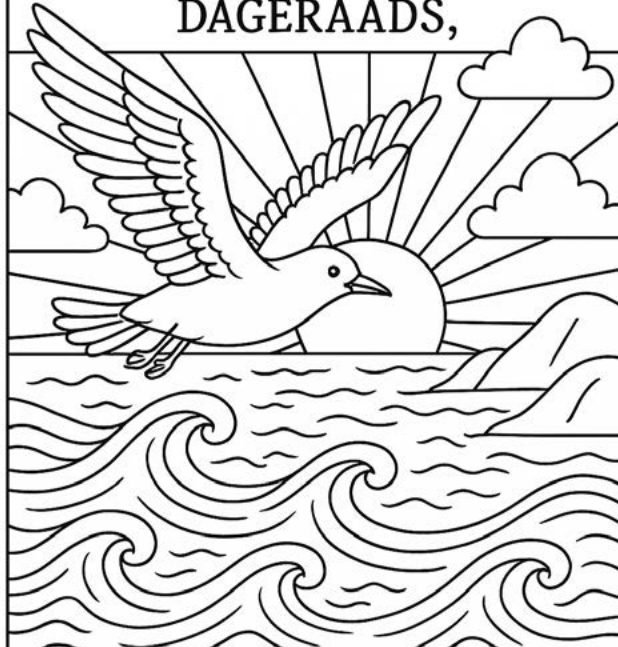
Eigenlijk laat Abram iets zien van een zendeling; de eerste waarover wij in de Bijbel lezen. Hij had de Heere leren kennen. Hij geloofde en vertrouwde Hem. Hij ging op weg naar de plaats die de Heere hem zou aanwijzen. En de Heere heeft zijn vertrek, zijn geloof en vertrouwen heel rijk willen zegenen. Want iedere zondaar die door de Heere wordt gered, ontvangt de zaligheid omdat Abrams Zoon, de Heere Jezus, hem of haar redt. Wil jij net als Abram gehoorzaam aan de Heere zijn?



Vragen voor jou

- 1** Waarom kwam Abram op de juiste bestemming aan?
- 2** Welke blijdschap is er in dit bijbelgedeelte voor zendingen?

**NAM IK VLEUGELN DES
DAGERAADS,**



**WOONDE IK AAN HET UI-
TERSTE DER ZEE;
OOK DAAR ZOU UW HAND
MIJ GELEIDEN.**